

Код DTC	B1152/28	НЕИСПРАВНОСТЬ ЦЕПИ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА
----------------	-----------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира состоит из центрального блока управления системы SRS и датчика сигнала опасности в сборе (контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира).

При обнаружении неисправности в цепи контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира регистрируется код DTC B1152/28.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1152/28	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал об обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира Неисправность контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Датчик сигнала опасности в сборе (контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира) Центральный блок управления системы SRS Провод панели приборов

[illegible]

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
----------	--

- (a) Включить зажигание (IG).
(b) Проверить работу контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира.

Результат:

А: Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира включается каждый раз при включении (приведении в положение ВКЛ. (ON)) замка выключателя подушки безопасности.

В: Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира не включается при выключении (приведении в положение ВЫКЛ. (OFF)) замка выключателя подушки безопасности.

В

Перейти к пункту 6

А

2	ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
----------	--

- (a) Выключить зажигание.
(b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
(c) Отсоединить разъем от датчика сигнала опасности в сборе.
(d) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
(e) Включить зажигание (ON) (IG).
(f) Проверить работу контрольной лампы выключения передней подушки безопасности пассажира.

СООТВ.:

Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира не включается.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ В СБОРЕ**

СООТВ.

3

ПОДГОТОВИТЬСЯ К ПРОВЕРКЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

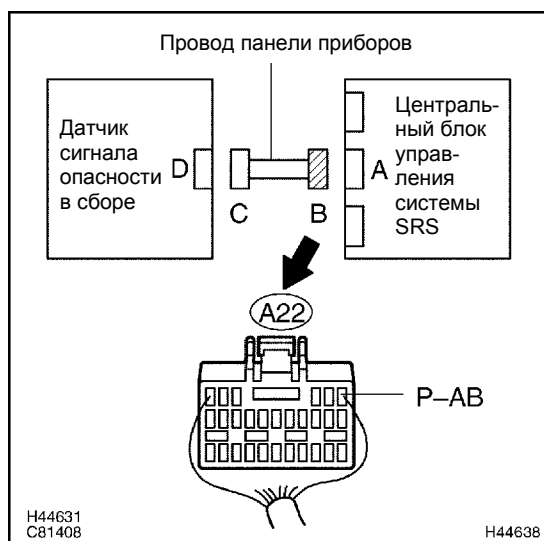
Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- (d) Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- (e) Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- (f) Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (g) Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (h) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (i) С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- (j) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- (k) Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- (l) Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.



4

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (НА МАССУ)



- (a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A22-1 (P-AB) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

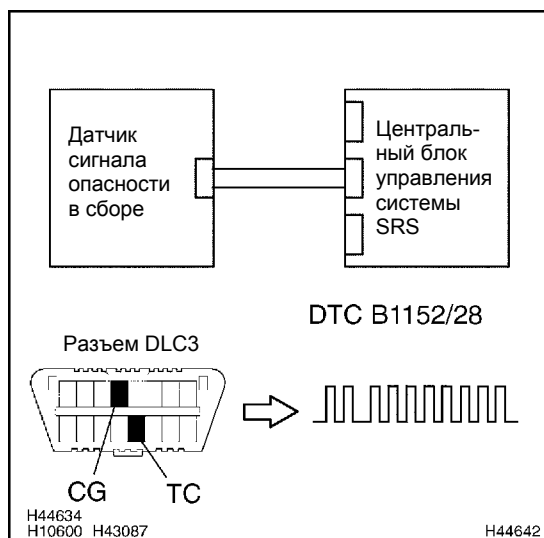
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS и датчику сигнала опасности в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1152/28 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1152/28), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

6

ПОДГОТОВИТЬСЯ К ПРОВЕРКЕ

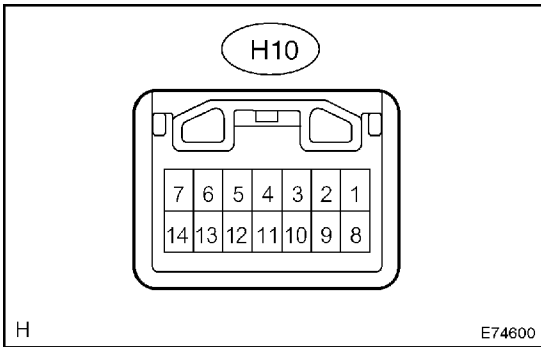
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

7

ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира (НАПРЯЖЕНИЕ ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ)



- Отсоединить разъем H10 от датчика сигнала об опасности в сборе.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
H10-1 – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

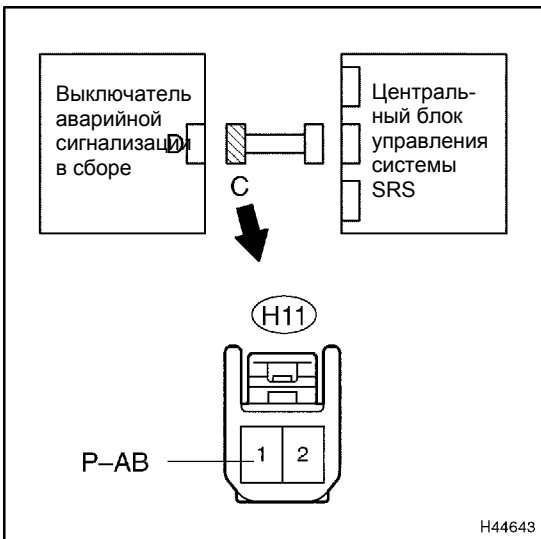
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ИЛИ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ) ИЛИ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

СООТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (НА КЛЕММУ В+)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

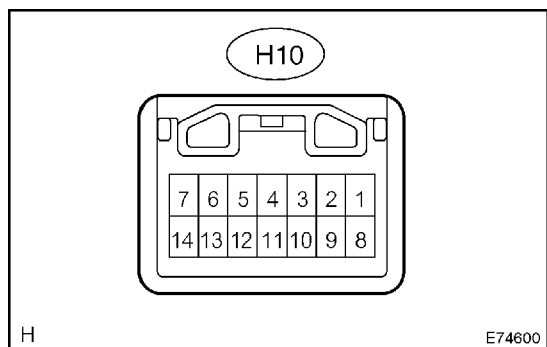
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
H11-1 (P-AB) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

9

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем H10 к датчику сигнала опасности в сборе.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

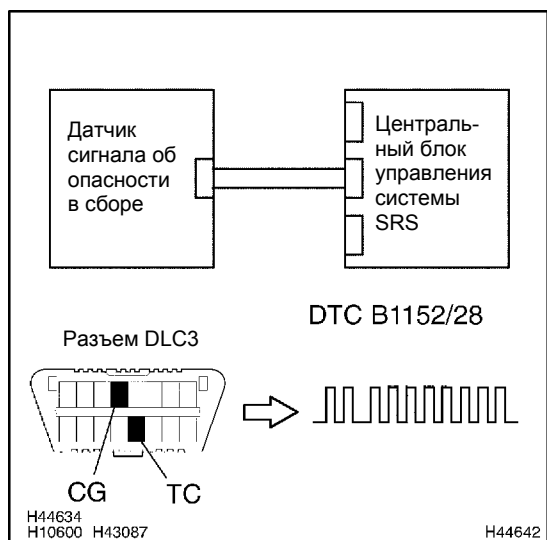
Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
H11-1 (P-AB) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК СИГНАЛА ОБ ОПАСНОСТИ В СБОРЕ

СООТВ.

10

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1152/28 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1152/28), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ